



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 028 38817289
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 12/2021
(23/03/2021 – 29/03/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, báo cáo tuần trước dự đoán giá tàu sẽ tiếp tục tăng do cước thuê tàu đang đứng ở mức quá tốt và sự cạnh tranh mạnh mẽ từ các người Mua đã khiến giá tàu tăng chóng mặt từng ngày. Đơn cử tàu *Glorious Sawara* (28.339 dwt đóng 2009 Nhật DD/SS 7/2022) có hơn 10 người Mua quan tâm và chủ tàu counter cho 3 người Mua chào giá cao nhất ở mức 8,6 triệu đô la Mỹ. Thay vì kỳ kèo đàm phán giảm giá như trước kia thì người Mua Hy Lạp chấp nhận ngay mức giá này. Ngoài ra, người Mua cũng không được có thay đổi bất kỳ điều khoản nào trong hợp đồng mà chủ tàu đưa ra, trong đó có những điều khoản rất bất lợi cho người Mua. Tuần này, chủ tàu Nhật cũng chốt bán tàu *FJ Emerald* (28.193 dwt đóng 2010 Nhật DD 8/2023 SS 9/2025) với giá không được tiết lộ nhưng dự đoán tầm khoảng 9,4 triệu đô la Mỹ. Giá bán 2 tàu này đã thiết lập mặt bằng giá mới cho size tàu 28K dwt. Ngoài ra, ghi nhận tàu *Ida Selmer* (32.519 dwt đóng 2010 Trung Quốc DD/SS 5/2021) được chủ tàu Síp bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 8,2 triệu đô la Mỹ. Vào tháng 10/2020, chủ tàu này cũng bán tàu chị em *Imke Selmer* (32.648 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, hạn đà DD/SS lúc bán cận kề 11/2020) với giá chỉ 5,5 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, ghi nhận tàu *Genius Star III* (13.567 dwt, đóng 2006 Nhật) bán cho người Mua Hong Kong với giá 5 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có 2 cầu trục và 2 cầu xoay đồng thời vừa qua đà SS tháng 2/2021.

Tương tự ở mảng tàu dầu, chỉ số BCTI tiếp tục tăng sau sự cố tàu Ever Given (20.388 teu, đóng 2018 Nhật) mắc cạn ở Kênh đào Suez suốt một tuần qua. Theo một phân tích, trung bình có 45 tàu cỡ Suezmax chở đầy dầu qua Kênh đào Suez mỗi ngày trong năm 2020. Việc tắc nghẽn giao thông tại khu vực trên kéo theo giá dầu – và tất nhiên là nhiên liệu cho tàu chạy – tăng. Tuy nhiên, nhờ vậy mà thị trường giao ngay được cải thiện, đặc biệt là các phân khúc VLCC, Suezmax và LR2. Thị trường mua bán nhìn chung cũng sôi động và trải đều các phân khúc. Fuyo Kaiun xác nhận đã bán tàu *Nord Inspiration* (47.987 dwt, đóng 2010 Nhật) cho Transocean với giá 15,75 triệu đô la Mỹ. Cách đây 1 tháng ghi nhận tàu tương tự là *Bright Fortune* (48.008 dwt, đóng 2010 Nhật) bán cho Velos Tankers với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Một tàu khác đóng 2010 Nhật nhưng nằm trong phân khúc nhỏ là tàu *Global Mars* (12.898 dwt) đã về tay người Mua Hàn Quốc với giá 7 triệu đô la Mỹ. Tàu có hầm hàng thép không gỉ và size tàu cũng nhỏ nên khá hiếm trên thị trường.

Ở mảng tàu container, chủ tàu Đức xác nhận bán tàu *Lantau Beach* (12.800 dwt đóng 2007 Hàn Quốc, 1.050 teu) với giá 8,6 triệu đô la Mỹ. Vào tháng 11/2020, chủ tàu Đức mua tàu này với giá 6,85 triệu đô la Mỹ, ghi nhận mức chênh lệch gần 2 triệu đô la Mỹ chỉ sau 4 tháng.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
MP The Kraft	2020	China	209,199	218.00	Chinese	Enbloc sale (4 vessels)
MP The Bruschi	2020	China	208,214			

MP The Harrison	2021	China	208,000			
MP The Vinatieri	2021	China	208,000			
Tiger Liaoning	2011	China	180,082	20.02	Singaporean	Auction sale, DD/SS due 09/2021
Kumiai Shagang	2011	China	179,191	26.75	Undisclosed	
Bottiglieri Giorgio Avino	2011	China	93,269	14.00	Undisclosed	DD/SS due 07/2021
Indus Triumph	2012	China	92,967			
Indus Fortune	2011	China	92,928			
Indus Prosperity	2011	China	92,928	51.00	Undisclosed	
Indus Victory	2013	China	92,870			
Yangze 11	2018	China	82,027	27.00	Globus Maritime	BWTS fitted, DD due 05/2021
King Peace	2011	China	79,025	10.95	Greek	BWTS fitted, incl TC attached till 08/2021, DD/SS due 06/2021
Darwin	2002	Japan	75,966	9.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 02/2022
Princess Athena	2004	Japan	75,729	10.50	Undisclosed	DD 03/2022, SS 05/2024
Taizhou Sanfu SF130130	2021	China	63,345	25.20	Europeans	
Sage Danube	2012	China	63,296	16.50	Chellaram	DD 09/2021, SS due 01/2022
Ultra Saskatchewan	2010	Japan	61,484	Undisclosed	Greek	BWTS fitted
Dalian Cosco KHI DE098	2021	China	61,000	27.50	Undisclosed	Resale
Yvonne	2008	Japan	56,557	12.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 08/2021, SS 08/2023
Ever Precious	2012	Japan	56,140	15.80	Undisclosed	
Loch Shuna	2014	Japan	55,905	Undisclosed	Bangladeshi, Meghna	
Georgiana	2008	China	53,383	9.00	Undisclosed	DD due 10/2021, SS 10/2023
Jag Rohan	2006	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,450	10.00	Undisclosed	DD/SS passed 02/2021
Sider Syros	2016	Japan	36,844	19.20	European	
Voge Emma	2011	Korea	36,839	14.50	Undisclosed	
Ida Selmer	2011	China	32,519	8.20	Greek	Incl BWTS on order, DD/SS due 05/2021, German owner
Sider Mykonos	2013	China	30,060	11.70	Undisclosed	DD 08/2021, SS 07/2023, Swiss owner
Glorious Sawara	2009	Japan	28,339	8.60	Undisclosed	DD/SS 07/2022
Atlantic Eagle	2014	Japan	28,339	11.00	Undisclosed	DD 06/2022, SS 07/2024
FJ Emerald	2010	Japan	28,193	9.40	Far Eastern	DD 08/2023, SS 09/2025
Genius Star III	2006	Japan	13,567	5.00	Hong Kong	Tween decker, BWTS fitted, Cr 2x30t (combinable), Dr 2x26t, SS passed 03/2021

<i>TANKERS</i>						
Gene	2003	Korea	304,985	25.10	Chinese	DD due 12/2021, SS 12/2023
Argironissos	2018	China	109,900	41.00	Zodiac Maritime	
Salamina	2018	China	109,898	41.00		
Chang Jiang	2008	Korea	50,179	11.00	Spring Marine Maritime	Judical sale enbloc
Dong Jiang	2009	Korea	50,094	11.00		
Nord Inspiration	2010	Japan	47,987	15.75	Transocean	Epoxy coated, DD 07/2023, SS 05/2005
Breede	2009	China	16,922	7.00	Waruna, Indonesian	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 01/2022, SS 01/2024, South African owner
Aulac Jupiter	2008	China	13,655	Undisclosed	Middle Eastern	Epoxy coated, DD due 07/2021, SS 07/2023, Vietnamese owner
Global Mars	2010	Japan	12,898	7.00	Korean	Stainless steel, chemical IMO II, DD 09/2023, SS 08/2025
<i>CONTAINER</i>						
Mediterranean Bridge	2011	Korea	102,518	55.00	Seaspan	8586 teu
Glen Canyon Bridge	2006	Korea	71,291	Undisclosed	Costamare	5642 teu, DD/SS passed 01/2021
Laila	2008	Germany	38,080	27.00	Undisclosed	2702 teu, DD due 06/2021, SS 06/2021
Lioba	2008	Germany	38,080			2702 teu, DD 09/2021, SS 09/2023
St Island	2010	Japan	33,380	20.50	Korean	2553 teu, DD 12/2023, SS 11/2025
Nordmargherita	2018	China	23,524	22.00	TS Lines	1756 teu, gearless, DD passed 01/2021, SS 01/2023, German owner
Hansa Falkenburg	2008	China	23,415	11.75	TS Lines	1740 teu, DD 08/2021, SS 05/2023, German owner
A Roku	2008	Japan	21,935	13.90	Thai, RCL	1708 teu, gearless, DD/SS 06/2022
Lantau Beach	2007	Korea	12,829	8.60	Undisclosed	1049 teu, fully cellular/gearless, DD/SS 10/2022
<i>OTHERS</i>						
Lotus Gas	2008	Japan	53,067	48.00	Foresight	LPG, 78582 cbm

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 26/03	Ngày 19/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	52.00	50.00	4.0	34.5	46.5	53.3
180k dwt	5 tuổi	38.00	29.50	8.8	23.0	30.0	38.0
170k dwt	10 tuổi	27.25	21.50	26.7	12.0	20.9	27.3
150k dwt	15 tuổi	17.50	16.00	9.4	6.5	12.8	17.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	32.00	30.50	4.9	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	27.00	24.50	10.4	11.5	21.0	27.0
76k dwt	10 tuổi	19.50	17.00	14.7	7.3	13.0	19.5
74k dwt	15 tuổi	13.00	11.00	18.2	3.5	8.4	13.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	29.50	28.50	3.5	19.0	26.3	29.5
58k dwt	5 tuổi	20.50	18.50	10.8	11.0	16.3	20.5
56k dwt	10 tuổi	14.50	12.25	18.4	6.0	11.8	14.5
52k dwt	15 tuổi	10.00	7.75	29.0	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	24.50	21.75	12.6	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	19.25	16.00	20.3	7.8	14.3	19.3
32k dwt	10 tuổi	11.50	9.50	21.1	6.0	9.1	11.8
28k dwt	15 tuổi	6.75	5.75	17.4	3.5	5.5	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 26/03	Ngày 19/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	94.00	89.00	5.6	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	69.00	65.50	5.3	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.6	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	62.00	59.00	5.1	54.0	61.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	45.50	44.00	3.4	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	30.50	29.00	5.2	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.00	2.9	16.0	19.5	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	49.00	46.00	6.5	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	37.00	33.50	10.4	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	23.50	21.50	9.3	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	15.50	14.00	10.7	11.0	14.1	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	15,000 teu	124.00	20	Samsung	Evergreen	2023-2025	Price per unit
Container	13,200 teu	112.50	5	Hyundai H.I.	Wan Hai Lines	Q4 2023	Price per unit
Container	1,900 teu	Undisclosed	4	Huangpu Wenchong	China United Lines	2023	
Container	1,900 teu	Undisclosed	2	Huangpu Wenchong	Asean Sea Lines	2023	
LPG	91,000 cbm	78.00	3	Deawoo	Zodiac Maritime	2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/03	Ngày 19/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	51.5	49.0	5.1	41.8	47.3	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	28.8	27.3	5.5	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.5	26.0	1.9	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	26.3	25.0	5.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.5	23.8	3.2	19.5	23.1	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/03	Ngày 19/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	90.5	89.0	1.7	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	60.5	59.0	2.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	49.5	48.0	3.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	45.5	1.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.8	34.5	0.7	32.5	34.9	36.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 12/2021 vừa qua:

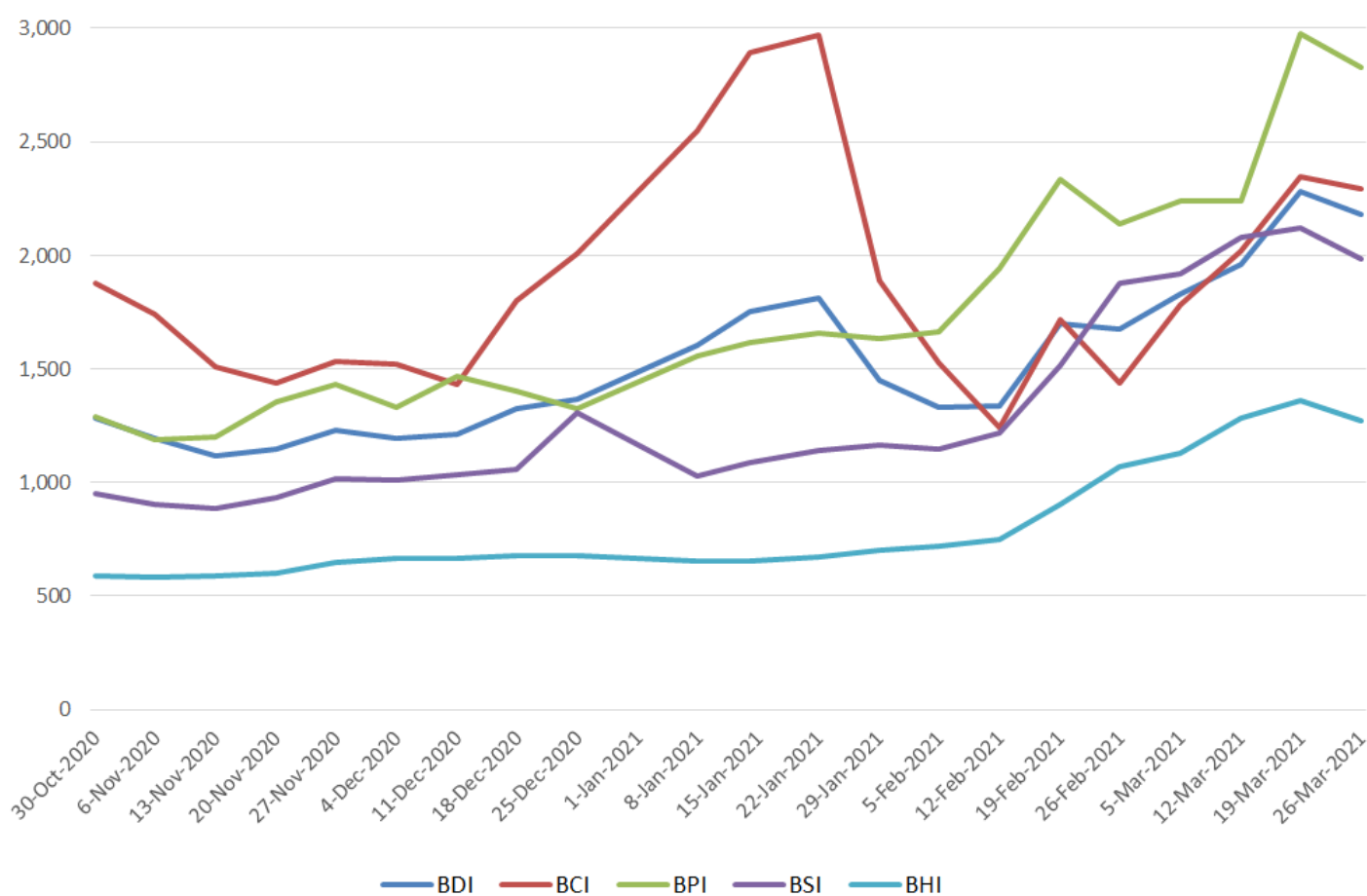
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 12	TUẦN 11	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 12)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 12)
TRANSATLANTIC RV	21,645	23,150	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	34,110	35,045	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	14,119	14,269	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	27,442	29,838	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	18,668	21,594	16,333	27,133
PACIFIC RV	23,629	24,457	9,408	24,457
TCT CONT/F.EAST	29,918	32,164	18,711	34,039

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 26/03/2021

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	21,813	▼	1,645
SMALL HANDY	20,927	▼	1,523

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kế trước (22/03/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



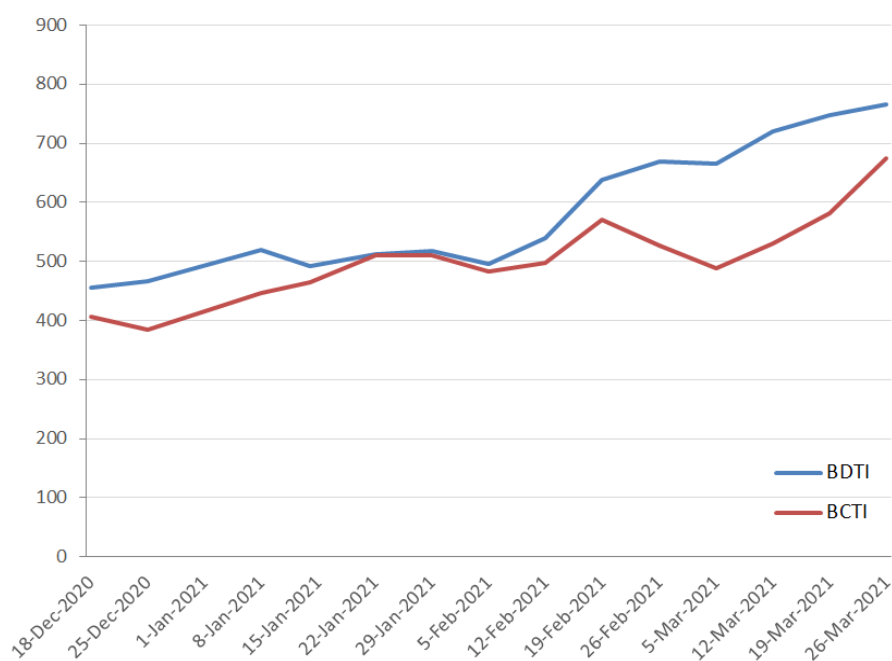
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Trafigura chốt tàu *Alhani* (114.7965 dwt, đóng 2007) khai thác trong vòng 1 năm với giá 17.750 đô la Mỹ và BP chốt tàu *Venture III* (49.999 dwt, đóng 2021) cũng khai thác trong vòng 1 năm với giá 14.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 12			Giá thuê tàu định hạn tuần 11		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,500	27,750	33,500	27,250	27,500	33,500
SUEZMAX	16,750	21,750	24,000	17,000	21,750	24,000
AFRAMAX	16,000	19,500	21,500	15,500	19,500	21,500
LR-2	16,500	20,500	22,000	16,250	20,750	22,000
LR-1	13,500	15,750	17,000	13,250	15,750	17,000
MR	13,000	13,750	15,500	13,000	13,750	15,500
HANDY	11,500	13,000	14,000	11,250	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	470		480	
2	Pakistan	460		470	
3	India	450		460	
4	Turkey	250		255	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 12/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
FPSO Layang	Tanker	1981	14,315	Undisclosed	350.00	68,139	Court-order sale by auction, as is Dubai
Ocean Amethyst	Tanker	1995	9,077	Bangladesh	510.00	45,999	
PVT Sea Lion	Tanker	1995	4,683	India	-	16,187	Stst chemical carrier

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.